

Modernizace trati Plzeň-Domažlice-státní hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – státní hranice SRN

Průvodní zpráva

Obsah:

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	4
1.	Úvodní údaje	4
2.	Charakteristika území a stavebního pozemku	5
3.	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	8
4.	Orientační údaje stavby	9
5.	Předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby	11
6.	Přehled výchozích podkladů	12
7.	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	12
8.	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	13
9.	Zdůvodnění stavby a jejího umístění	16
10.	Členění přípravné dokumentace	17
11.	Seznam výchozích podkladů	20
11.1	Technické normy	22

LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK

AC	...	střídavý proud
ASHS	...	autonomní samohasící systém
Bpv	...	Výškový systém baltský po vyrovnání
BTS	...	Base Transceiver Station
ČD	...	České dráhy, a.s.
DC	...	stejnosměrný proud
DD	...	dálková diagnostika
DK	...	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	...	dálkový optický kabel
DOÚO	...	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DDTS	...	Dálková diagnostika technologických systémů
d.ú.	...	definiční úsek
DŘT	...	dispečerská řídicí technika
ED	...	elektrodispečink
ETCS	...	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	...	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	...	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	...	elektrická požární signalizace
EZS	...	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	...	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	...	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	...	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
IPO	...	individuální protihluková opatření
ITZ	...	integrované telekomunikační zařízení
MP	...	mostní provizorium
MPP	...	mostní průjezdný průřez
MK	...	místní kabelizace, místní kabel
MR	...	měnírna
MRTS	...	místní radiová technologická síť
MŘS	...	místní řídicí systém
NN	...	nízké napětí
NS	...	napájecí stanice
Odb.	...	odbočka
ON	...	občasná návěst
PD	...	přípravná dokumentace
PNS	...	provizorní napájecí stanice
PHS	...	protihluková stěna
PTM	...	trakční měnirna
PTS	...	přejezdová transformační stanice
PS	...	provozní soubory
PUPFL	...	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	...	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	...	releový domek
SO	...	stavební objekty
SS	...	spínací stanice
ss	...	subsystém

SZZ	...	staniční zabezpečovací zařízení
TK	...	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	...	trakční měnírna
TNS	...	trakční napájecí stanice
TRS	...	traťový rádiový systém
TR, TS	...	trafostanice
TTS	...	traťová transformační stanice
TSI	...	technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	...	traťový úsek
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
TV	...	trakční vedení
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
UNZ	...	univerzální napájecí zdroj
VB	...	výpravní budova
VN	...	vysoké napětí
VO	...	veřejné osvětlení
VVN	...	velmi vysoké napětí
ZOK	...	závěsný optický kabel
ZPF	...	zemědělský půdní fond
Žst., ŽST	...	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Úvodní údaje

a) Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Modernizace trati Plzeň-Domažlice-státní hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – státní hranice SRN
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace tj. dokumentace pro územní rozhodnutí
Datum zpracování:	11/2017 – dokončení dokumentace k připomínkám
Místo stavby:	železniční trať v úseku Domažlice – Česká Kubice – st.hr. SRN
Kraj:	Plzeňský
Obce s rozšířenou působností:	Domažlice
Pověřené obecní úřady:	Česká Kubice
Katastrální území:	Babylon, Bořetice u Domažlic, Brnířov, Česká Kubice, Dobříkov na Šumavě, Domažlice, Havlovice u Domažlic, Hluboká u Kdyně, Horní Folmava, Chodská Lhota, Kdyně, Kout na Šumavě, Libkov, Loučim, Pa-sečnice, Pocinovice, Prapořiště, Smolov u Domažlic, Smržovice, Spá-ňov, Starec, Stará spálenec
Charakter:	Dopravní liniová stavba pro železnici, rekonstrukce

b) Identifikační údaje zadavatele

Zadavatel dokumentace:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Stavební správa západ, Sokolovská 278, Praha 9
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Ivana Ranšová

c) Identifikační údaje zhotovitele dokumentace

Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 14, Praha 4, IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb

2. Charakteristika území a stavebního pozemku

a) údaje o umístění stavby

Místem stavby je rekonstrukce stávající železniční trati v mezistaničním úseku Domažlice – st.hr. SRN z hlediska kolejového od km 174,360 do km 184,102. Tato trať je označena v nákretném jízdním řádu číslem 180. Trať je celostátního významu pro dálkovou osobní i nákladní dopravu, pro místní osobní dopravu je trať v zájmu plzeňského kraje. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC D1. Trať je jednokolejná a je neelektrizovaná.

Hlavním cílem stavby je zvýšení traťové rychlosti, aby se trať stala podstatně atraktivnější z hlediska osobní i nákladní dopravy. V ŽST Česká Kubice dojde k vybudování dlouhé koleje pro možnost předjíždění nákladních vlaků délky 740 m a křížování při mimořádnostech a výlukách traťových kolejí.

V řešeném úseku se nachází železniční stanice Česká Kubice

Z hlediska územního se stavba nachází na katastrálních územích Babylon, Bořetice u Domažlic, Brnířov, Česká Kubice, Dobříkov na Šumavě, Domažlice, Havlovice u Domažlic, Hluboká u Kdyně, Horní Folmava, Chodská Lhota, Kdyně, Kout na Šumavě, Libkov, Loučim, Pasečnice, Pocinovice, Prapořiště, Smolov u Domažlic, Smržovice, Spáňov, Starec, Stará spálenec

b) údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci

V lokalitě stavby jsou platné územní plány obcí Česká Kubice a Babylon.

c) údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací

Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje (ZÚR) č.j. RR/3079/08 s nabitím účinnosti dnem 19.9.2008 v železniční dopravě:

- vymezují jako územní rezervu koridor pro prověření budoucího umístění stavby VRT v šířce 600m.
- rozvíjet základní dopravní osu kraje - IV. A transevropský multimodální koridor dálnice D 5 a železniční trati č. 170 a navazující optimalizovanou radiální síť silnic I. třídy číslo 20, 26 a 27, doplněnou o celostátní obvodové silnice č.19, propojený tah silnic č. 21 a 22, vymezený aglomerační okruh a železniční trati č. 180, 190 a 183,
- pro zlepšení dopravní dostupnosti a ochranu životního prostředí dále zpřesňovat vymezené koridory pro zkapacitnění silničních komunikací, preferovat přestavbu nevyhovujících úseků zejména v průtazích sídel, odstranění kolizních míst a bodových závad a pro modernizaci a přestavbu železničních tratí č. 170, 180, 183 a 190,
- územní vazby se SRN podpořit vymezeným koridorem silnice I/26 s nově řešeným připojením na dálnici D5,
- ke zlepšení dopravní dostupnosti v příhraničí rozvíjet vymezený koridor tangenciální přepravní osy Horažďovice – Klatovy – Domažlice – Bor u Tachova,

Tato stavba je veřejně prospěšnou stavbou dráhy ve smyslu § 5 Zákona o drahách.

Jelikož se stavba v převážné míře nachází na stávajících pozemcích dráhy je záměr v souladu v Územním plánem sídelního útvaru obce Česká Kubice a Babylon, Kdyně

d) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

viz. B.3.2 Zpracování podmínek z procesu E.I.A

e) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba řeší rekonstrukci jedné části dopravní infrastruktury a to vlastní železniční tratě v úseku Domažlice – st.hr. SRN. Z hlediska napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu nedochází oproti dnešnímu stavu k podstatným změnám.

Železniční trať zůstává ve stávající poloze pouze s lokálními mírnými posuny osy koleje. Železniční stanice Česká Kubice zůstává ve stávající poloze.

Z hlediska cestující veřejnosti v nezměněné poloze zůstávají nástupiště železniční stanice Česká Kubice, a nástupiště v zastávce Babylon.

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Geomorfologické a geologické poměry

Trať je v hodnoceném úseku vedena tzv. Domažlickým průsmykem (selektivní sníženina v západní části Všerubské vrchoviny, která vede přes labsko-dunajské rozvodí a spojuje Domažlice s bavorským Furth im Wald). Trať překonává značný výškový rozdíl – max. podélný sklon dosahuje 11 ‰. Směrem k Č. Kubici trať stoupá, od Č. Kubice ke st. hranici klesá. Převažují násypy, zářezy a odřezy s přísypy. V úrovni terénu se niveleta trati nachází z menší části. Násypy i zářezy místy dosahují i přes 10 m.

Zhruba od České Kubice až po bývalou výhybnu Pasečnici trať sleduje uměle vytvořený náhon Teplé Bystřice.⁴ Na trati se nachází 5 mostních objektů, které byly předmětem stavebně technického průzkumu. Výsledky tohoto průzkumu jsou shrnuty v samostatné zprávě.

Podél trati se nachází drobné, zarostlé zbytkové jámy po těžbě kameniva z minulosti (místní zdroje využívané v minulosti zřejmě především pro stavbu železnice). Místy je trať prostřednictvím nízkých násypů přes některé staré těžebny i převáděna.

Nejvýraznější opuštěná těžebna se nachází přímo naproti železniční zastávce. V současnosti je žulová lomová stěna využívána ke sportovnímu lezení.

Území, kterým posuzovaný úsek trati prochází, se z regionálně geologického hlediska (Mísař Z., 1983) nachází v oblasti tzv. domažlického krystalinika tvořeného proterozoickými pararulami, svory a fylity s vložkami amfibolitů a variskými granitoidy drobného babylonského masivu. V rámci babylonského masivu převládá světlá porfyrická biotitická žula, místy prorážena žilnými tělesy žulových porfyrů a aplitů. Na severním a východním okraji babylonského masivu byly popsány dvojslídé žuly. Místy se zachoval kontaktně metamorfovaný plášť žulového plutonu zastoupený rohovci. Granity v připovrchových částech a podél poruch zvětrávají na zahliněná písčito-šterkovitá žulová eluvia. Zrna jsou vícehranná, ostrá.

Kvartérní pokryv je většinou nevýrazný. Zastoupen je deluviálními (svahovými) uloženinami a podél místních vodotečí potočními naplaveninami a splashy. Výraznější a mocnější polohy kvartérního pokryvu se nachází především v úseku mezi Českou Kubicí a drážním km 181,230. Potvrzují to i průběhy penetračních odporů sond P10 a P13 (včetně).

V úseku km 179,870 – 180,123 je trať vedena na velmi nízkém násypu (místy v úrovni terénu) podél břehu bezejmenného rybníka. Území je zde trvale zamokřené.

g) poloha vůči záplavovému území

Obvod stavby nezasahuje do stanovených záplavových území vodních toků.

Pro stavby nacházející se ve stanoveném záplavové území vydává příslušný vodoprávní úřad souhlas dle § 17 zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění.

h) druhy a parcelní čísla dotčených pozemků

Podrobný výčet stavbou dotčených pozemků a nemovitostí včetně zákresu stavby do mapy katastru nemovitostí je dokladován v samostatné části dokumentace I. Geodetická dokumentace.

i) přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, přístupové trasy

Příjezdové trasy ke staveništi z hlavních dopravních tras jsou navrženy na základě požadavků technického řešení jednotlivých stavebních objektů a na základě místního šetření zpracovatele dokumentace. Snahou návrhu bylo zajistit přístup z místních komunikací na drážní těleso v co nejkratších vzdálenostech.

Popis dopravních tras a přístupů na staveniště je uveden v části dokumentace B.12 Organizace výstavby.

j) zajištění vody a energií po dobu výstavby

Zásobování stavenišť a ploch zařízení staveniště vodou bude řešeno ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Odběr vody a způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa. V místech, kde nebude možné připojení ke stávajícím zdrojům, se bude voda dovážet.

Staveniště a zařízení staveniště budou připojeny na stávající rozvod nn. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být v dalším stupni dokumentace projednán se správcem a majitelem odběrného místa. Pokud bude zařízení staveniště v železniční stanici připojeno na stávající rozvody elektrické energie, je nutno dodržet následující postup:

- podmínky připojení odběrného místa projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa.

V ostatních případech budou dodávky el. energie řešeny mobilními agregáty.

3. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) účel užívání stavby

Cílem stavby je komplexní rekonstrukce celé trati, zvýšení traťové rychlosti, zvýšení bezpečnosti provozu, zajištění spolehlivého provozu, zmírnění vlivu nepravidelností v dopravě banalizací traťového zabezpečovacího zařízení a tím zvýšení kvality železniční dopravní cesty. Stavební úpravy prostor a zařízení pro cestující včetně vybudování bezbariérových přístupů výrazně přispějí ke zlepšení a zkvalitnění služeb cestujícím.

Stavba je rekonstrukcí stávající dopravní infrastruktury (železniční), a jedná se o stavbu dráhy ve smyslu § 5 Zákona o dráhách. Účel užívání se stavbou nezmění a bude nadále užívána jako dopravní stavba.

b) trvání stavby

Stavba „Modernizace trati Plzeň-Domažlice-státní hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – státní hranice SRN“ je stavbou trvalou.

c) charakter stavby

Stavba „Modernizace trati Plzeň-Domažlice-státní hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – státní hranice SRN“ je změnou stavby dokončené. Stavba řeší rekonstrukci a úpravu jednotlivých stavebních objektů a zařízení stávající železniční tratě.

d) etapizace stavby

Etapizace stavby je navržena v části B.12 Plán organizace výstavby vč. B.2 Dopravní a provozní technologie.

e) údaje o dotčené železniční dráze

Stavba zahrnuje částečně železniční stanici Česká Kubice, současně mezistaniční úsek Odb. Pasečnice – Česká Kubice a Česká Kubice – st.hr. SRN.. Z hlediska staničení se jedná o úsek km 102,540 713 – km 111,400 na trati Plzeň – Domažlice – st.hr. SRN. Tato trať je celostátní a náleží do TEN-T, je jednokolejná a neelektrifikovaná. Dovolená traťová třída zatížení je D4, stávající traťová rychlost do 100 km/h. Trať je zařazena dle předpisu 18/86-PMR do 1.třídy. Provozovatelem dráhy je SŽDC s.o., místním správcem je SŽDC s.o. OŘ Plzeň.

f) projektované kapacity stavby

Projektované kapacity stavby jsou podrobně popsány v části B.2 Provozní a dopravní technologie

4. Orientační údaje stavby

g) základní údaje o kapacitě stavby

Nejvyšší rychlost pro klasické soupravy	do 100 km/h
Nejvyšší rychlost pro soupravy s naklápěcí technikou	do 105 km/h
Prostorová průchodnost pro ložnou míru	UIC GC
Třída zatížení	D4
Největší dovolená délka vlaku osobní dopravy	176 m
Největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy	740 m
Délka modernizovaného úseku (kolejová část)	8,818 km
Rozsah stavby - začátek 1. úseku	km 174,375 (koleje)
- konec 1. úseku	km 178,641 (koleje)
- začátek 2. úseku	km 179,453 (koleje)
- konec 2. úseku	km 184,105 (koleje)
Rekonstrukce stanic	0
Rekonstrukce zastávky	1
TZZ typu AB na jednokolejně trati	8,178 km
Nové elektronické SZZ	0 ks
Počet výhybek zařazených SZZ	1 ks
Počet přejezdových zab. zař.	4 ks
Elektrický ohřev výměn	9 ks
Zřízení koleje UIC 60	8,818 km
Zřízení koleje S 49	0,350 km
Zřízení koleje S 49 (užitá)	0 km
Zřízení výhybek UIC 60	0 ks
Zřízení výhybek ostatní	1 ks
Odkopávky na železničním spodku	25 800 m ³
Násypy	1.500 m ³
Zřízení nástupiště (délka hrany)	90 m
Nástupištní přístřešky	1 ks
Přestavba železničních mostů	5 ks
Přestavba silničních mostů	1 ks
Zrušení železničních mostů	0 ks
Přestavba železničních propustků	29 ks
Zrušení železničních propustků	0 ks
Úpravy TV – montážní délka (vodiče)	24,720 km

h) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

V rámci stavby dojde k navýšení celkové spotřeby elektrické energie – Pi/Ps.

Přehled po jednotlivých dopravních a v zastávkách je uveden v následujících tabulkách:

ŽST Česká Kubice - ENERGETICKÁ BILANCE				
odběr	stávající		nový	
	Pi (kW)	Ps (kW)	Pi (kW)	Ps (kW)
Osvětlení ve stanici	7,5	7,5	10	10
Ostatní	30	15	30	15
Sděl zařízení	10	5	12	6
DOÚO	0	0	5	1
Nové zab. zařízení	20	15	25	18
EOV	60	60	60	60
Výtahy	0	0	0	0
Celkem	127,5	102,5	142	110

Zast. Babylon - ENERGETICKÁ BILANCE				
odběr	stávající		nový	
	Pi (kW)	Ps (kW)	Pi (kW)	Ps (kW)
Osvětlení v zastávce	1	1	1	1
Nové zab. zařízení	5	2,5	5	2,5
BTS	0	0	10	5
Sděl zařízení	5	1	5	1
Celkem	11	4,5	21	9,5

Realizací stavby „Modernizace trati Plzeň-Domažlice-státní hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – státní hranice SRN“ nejsou dotčeny objekty vyžadující dodávky tepla či teplé užitkové vody. Pro stavbou nedotčené objekty se jejich bilance nemění.

i) celková spotřeba vody

Realizací stavby „Modernizace trati Plzeň-Domažlice-státní hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – státní hranice SRN“ nedojde k nárůstu potřeb pitné vody. Bilance vody se tudíž nemění.

j) odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Realizací stavby „Modernizace trati Plzeň-Domažlice-státní hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – státní hranice SRN“ nejsou dotčeny objekty produkující splaškové vody. Pro stavbou nedotčené objekty se množství vypouštěných splaškových vod zmenší, protože je předpoklad, že železniční stanice Česká Kubice bude dálkově řízena z RCP Praha.

V rámci stavby nebudou zřizovány nové objekty, které by měli být zdrojem soustředění dešťových vod.

k) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

Realizací stavby „Modernizace trati Plzeň-Domažlice-státní hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – státní hranice SRN“ se nemění požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě.

l) požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Realizací stavby „Modernizace trati Plzeň-Domažlice-státní hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – státní hranice SRN“ se nemění požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

5. Předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

Termíny a lhůty realizace stavby vycházejí ze současného stavu připravenosti, z předpokládaného časového harmonogramu výstavby. Podrobnější postup realizace stavby je rozveden v části B.12 Zásady organizace výstavby.

zahájení realizace stavby: 03/2022

konec realizace stavby: 11/2022

předpokládaná délka realizace: 9 měsíců

Stavební postup	Stručný rozsah prací	V období		
		od	dny	do
PP	Přípravné práce, řezání křovin, zřízení ploch ZS	16.02.22	14	28.02.22
SP1	Demolice TK odb. Pasečnice – Česká Kubice, výstavba základů a stožárů TV, rekonstrukce PZZ	01.03.22	120	30.06.22
SP2	Demolice TK Česká Kubice – st. hranice SRN, vložení výhybky v ŽST Česká Kubice, výstavba základů a stožárů TV, rekonstrukce PZZ	01.07.22	150	30.11.22

6. Přehled výchozích podkladů

Přípravná dokumentace stavby „Modernizace trati Plzeň-Domažlice-státní hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – státní hranice SRN“ je zpracován na základě zadávacích podmínek a zadávací dokumentace veřejné odhodnotní soutěže stavby, kterou vydala Správa železniční dopravní cesty s.o. Návrh technické řešení projektu stavby vzešel z následující výchozích podkladů předaných zadavatelem:

- Zadávací dokumentace v rozsahu:
 - Výzva ke zpracování nabídky
 - Zadávací dokumentace
 - Směrnice generálního ředitele č. 20/2017, vydaná pod č.j.: 4124/04-OI dne 08.11.2004 s účinností od 01.12.2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“.
 - Směrnice GŘ č. 11/2006 ze dne 30.06.2006 ve znění změny č. 1 přílohy č. 1, pod č.j.: 4117/2012, účinnost od 01.04.2012;
 - Směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012 Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu;
 - Aktualizace Studie proveditelnosti a CBA
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění (dále jen „TKP staveb“)
- České technické normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb a v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací (dále jen „TKP staveb pozemních komunikací“)

V průběhu zpracování přípravné dokumentace byly zpracovány a zajištěny podklady potřebné pro zpracování technického řešení a následné projednání dokumentace.

- Geotechnický a stavebnětechnický průzkum (04/2017 - 08/2017)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu v rozsahu celé stavby, bodové pole zpracovalo SŽG Praha (06/2014)
- Akustická studie (11/2017)
- Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí (05/2017 – 07/2017)

7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

V prostoru staveniště a v jeho okolí jsou připravované tyto investiční akce:

- „Modernizace trati Plzeň – Domažlice, 3. stavba“
- Výstavba PZS v km 7,693 a výstavba TZZ v úseku Kdyně — Pocinovice, trat' Klatovy Domažlice
- Výstavba TZZ v úseku Domažlice — Kdyně, trat' Klatovy — Domažlice
- Stavba OŘ: Vybudování TZZ v úseku Česká Kubice — Furth im Wald trati Plzeň — Česká Kubice

8. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení	
D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)	
PS 42-21-01	ŽST Česká Kubice, SZZ
D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)	
PS 41-21-01	Pasečnice - Česká Kubice, TZZ
PS 43-21-01	Česká Kubice - st.hr. ČR/SRN, TZZ
D.2 Železniční sdělovací zařízení	
D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů	
PS 41-22-01	Pasečnice - Česká Kubice, DOK a TK
PS 42-22-01	ŽST Česká Kubice, MK
PS 43-22-01	Česká Kubice - st.hr. ČR/SRN, DOK a TK
PS 43-22-02	Česká Kubice - st.hr. ČR/SRN, úprava stávající kabelizace
PS 44-22-01	Domažlice - Pasečnice, DOK a TK
PS 44-22-02	Domažlice - Kdyně - Pocinovice, DOK a TK
PS 44-22-11	Domažlice - Česká Kubice, přenosový systém
D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS,..)	
PS 42-22-31	ŽST Česká Kubice, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
PS 42-22-61	ŽST Česká Kubice, EZS doplnění
D.2.3 Informační zařízení (rozhlas, pragotrony, kamery)	
PS 41-22-21	Zast. Babylon, rozhlasové zařízení
PS 42-22-21	ŽST Česká Kubice, rozhlasové zařízení
PS 42-22-22	ŽST Česká Kubice, informační systém
PS 42-22-51	ŽST Česká Kubice, kamerový systém
D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)	
PS 41-22-41	Pasečnice - Česká Kubice, připravenost GSM-R
PS 41-22-42	Pasečnice - Česká Kubice, šéfmontáž GSM-R
PS 42-22-41	ŽST Česká Kubice, připravenost GSM-R
PS 42-22-42	ŽST Česká Kubice, šéfmontáž GSM-R
PS 43-22-41	Česká Kubice - st.hr. ČR/SRN, připravenost GSM-R
PS 43-22-42	Česká Kubice - st.hr. ČR/SRN, šéfmontáž GSM-R
D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení	
PS 42-22-32	ŽST Česká Kubice, DDTS
PS 44-22-32	CDP Praha, doplnění DDTS
PS 44-22-33	ÚS Plzeň, doplnění DDTS
D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT	

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)	
PS 42-26-31	ŽST Česká Kubice, DŘT
PS 43-26-31	Česká Kubice - st.hr. ČR/SRN, DŘT
PS 44-26-31	Elektrodispečink Plzeň, doplnění DŘT
E. Stavební objekty	
E.1 Inženýrské objekty	
E.1.1 Železniční svršek a spodek	
SO 41-10-01	Pasečnice - Česká Kubice, železniční svršek
SO 41-11-02	Pasečnice - Česká Kubice, železniční spodek
SO 42-10-01	ŽST Česká Kubice, železniční svršek
SO 42-11-02	ŽST Česká Kubice, železniční spodek
SO 43-10-01	Česká Kubice - st.hr. ČR/SRN, železniční svršek
SO 43-11-02	Česká Kubice - st.hr. ČR/SRN, železniční spodek
SO 44-15-01	Pasečnice - st.hr. ČR/SRN, výstroj trati
E.1.2 Nástupiště	
SO 41-14-01	Zast. Babylon, nástupiště
E.1.3 Přejezdy	
SO 41-12-31	Přejezd ev. km 176,206
SO 41-12-32	Přejezd ev. km 177,527
SO 43-12-31	Přejezd ev. km 180,097
SO 43-12-32	Přejezd ev. km 180,640
E.1.4 Mosty, propustky a zdi	
SO 41-21-01	Železniční propustek v ev. km 174,349
SO 41-21-02	Železniční propustek v ev. km 174,649
SO 41-20-01	Železniční most v ev. km 175,181
SO 41-21-03	Železniční propustek v ev. km 175,230
SO 41-21-04	Železniční propustek v ev. km 175,339
SO 41-21-05	Železniční propustek v ev. km 175,516
SO 41-21-06	Železniční propustek v ev. km 175,688
SO 41-21-07	Železniční propustek v ev. km 175,778
SO 41-21-08	Železniční propustek v ev. km 175,853
SO 41-21-09	Železniční propustek v ev. km 175,880
SO 41-21-10	Železniční propustek v ev. km 175,918
SO 41-21-11	Železniční propustek v ev. km 176,279
SO 41-20-02	Železniční most v ev. km 176,321
SO 41-21-12	Železniční propustek v ev. km 176,385
SO 41-21-13	Železniční propustek v ev. km 176,699
SO 41-21-14	Železniční propustek v ev. km 176,754
SO 41-21-15	Železniční propustek v ev. km 176,798
SO 41-21-16	Železniční propustek v ev. km 177,254

SO 41-21-17	Železniční propustek v ev. km 177,778
SO 41-20-03	Železniční most v ev. km 178,136
SO 41-21-18	Železniční propustek v ev. km 178,619
SO 41-24-01	Zárubní zeď v km 178,022 - 178,045
SO 42-21-01	Železniční propustek v ev. km 178,984
SO 42-22-01	Silniční nadezd v km 179,510
SO 43-21-01	Železniční propustek v ev. km 179,936
SO 43-21-02	Železniční propustek v ev. km 180,093
SO 43-21-03	Železniční propustek v ev. km 180,103
SO 43-21-04	Železniční propustek v ev. km 180,584
SO 43-21-05	Železniční propustek v ev. km 180,651
SO 43-20-01	Železniční most v ev. km 181,169
SO 43-21-06	Železniční propustek v ev. km 181,692
SO 43-21-07	Železniční propustek v ev. km 182,469
SO 43-20-02	Železniční most v ev. km 182,950
SO 43-21-08	Železniční propustek v ev. km 183,118
SO 43-21-09	Železniční propustek v ev. km 183,451
SO 43-21-10	Železniční propustek v ev. km 184,016
E.1.5 Ostatní inženýrské objekty	
E.1.5.1 Sdělovací síť (Přeložky O2 apod.)	
SO 41-73-01	Pasečnice - Česká Kubice, ochrana telekomunikačních sítí jiných operátorů
SO 43-73-01	Česká Kubice - st.hr. ČR/SRN, ochrana telekomunikačních sítí jiných operátorů
E.1.5.2 Elektrorozvodné síť (Přeložky ČEZ apod.)	
SO 41-72-01	Pasečnice - Česká Kubice, ochrana kabelových tras nn cizích správců
SO 43-72-01	Česká Kubice - st.hr. ČR/SRN, ochrana kabelových tras nn cizích správců
E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)	
SO 42-74-01	Přeložka vodovodu v km 179,510
E.1.8. Pozemní komunikace	
E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů	
E.2.1 Pozemní objekty budov	
SO 42-40-01	ŽST Česká Kubice, technologický objekt
E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích	
SO 41-41-01	Zast.Babylon, nástupištní přístřešky
E.2.4 Orientační systém	
SO 41-43-01	Zast.Babylon, orientační systém

E.2.5 Demolice	
SO 41-44-01	Zast. Babylon, demolice
E.3 Trakční a energetická zařízení	
E.3.1 Trakční vedení	
SO 41-60-01	Pasečnice - Česká Kubice, trakční vedení
SO 41-60-02	Pasečnice - Česká Kubice, ZOK
SO 42-60-01	ŽST Česká Kubice, trakční vedení
SO 42-60-02	ŽST Česká Kubice, ZOK
SO 43-60-01	Česká Kubice - st.hr. ČR/SRN, trakční vedení
SO 43-60-02	Česká Kubice - st.hr. ČR/SRN, ZOK
E.3.4 Ohřev výměn	
SO 42-64-01	ŽST Česká Kubice, EOv
E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	
SO 44-62-01	BTS Domažlice - přípojka NN
SO 44-62-02	BTS Havlovice II - přípojka NN
SO 44-62-03	BTS Havlovice - přípojka NN
SO 41-62-01	Zast.Babylon, úprava rozvodu NN a osvětlení
SO 42-62-01	ŽST Česká Kubice, úprava rozvodu NN a osvětlení
SO 42-62-02	ŽST Česká Kubice, DOÚO
SO 43-62-01	Česká Kubice - st.hr. ČR/SRN, DOÚO
SO 43-62-02	BTS Starý Spálenec - přípojka NN
SO 43-62-03	BTS Kubička - přípojka NN
E.3.7 Ukolejnění vodivých konstrukcí	
SO 41-61-01	Pasečnice - Česká Kubice, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 42-61-01	ŽST Česká Kubice, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 43-61-01	Česká Kubice - st.hr. ČR/SRN, ukolejnění vodivých konstrukcí

9. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

a) zdůvodnění nezbytnosti stavby

Traťový úsek Domažlice – st.hr. SRN je součástí trati Plzeň – Domažlice – st.hr. SRN. Ta je významnou dopravní tepnou pro osobní ale i nákladní dopravu spojující oblasti Plzeňského kraje se Spolkovou republikou Německo. Trať je zařazena do transevropské dopravní sítě TEN-T.

Hlavním smyslem stavby je zvýšení traťové rychlosti, zvýšení bezpečnosti a zvýšení komfortu pro cestující.

Stavba řeší výměnu zabezpečovacího zařízení v traťových úsecích.

Moderní elektronická zabezpečovací a sdělovací zařízení nahradí dnešní morálně i fyzicky zastaralá zařízení. Jejich nasazení omezí vliv lidského činitele a výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti železničního provozu.

Technické řešení umožní řízení železničního provozu dálkově z dispečerského stanoviště. Sníží se i počet provozních zaměstnanců což se projeví na snížení provozních nákladů.

b) údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Stavba přinese výrazné zlepšení spolehlivosti a bezpečnosti železniční dopravy a kultury cestování. Toto se týká jak vlastní plynulosti jízdy, tak odbavování cestujících ve stanicích a zastávkách. Informační systém, zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zvýšení spolehlivosti provozu a zkrácení jízdních dob bude mít za důsledek zatraktivnění osobní železniční dopravy a případné následné zvýšení počtu cestujících a tržeb.

c) zdůvodnění umístění stavby

Z hlediska umístění stavby v území, stavba důsledně sleduje dnešní železniční trať. Stavba je v souladu se zpracovanými územně technickými dokumentacemi pro danou lokalitu.

Vlastní technické řešení bylo v průběhu zpracování dokumentace konzultováno se zástupci SŽDC, MD ČR, Kraje Vysočina, ČD, ČD Cargo a je plně v souladu s jejich záměry v dané lokalitě.

10. Členění přípravné dokumentace

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ ČÁST

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
 - B.4.1 Odolnost a zabezpečení stavby
 - B.4.2 Energetické výpočty
- B.5 Odpadové hospodářství
- B.6 Zásady zajištění požární ochrany stavby
- B.7 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání – dokladováno v části D.1 a D.4
- B.8 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- B.9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
- B.10 Neobsazeno
- B.11 Graf dynamického průběhu rychlostí
- B.12 Organizace výstavby

C. SITUACE STAVBY

- C.1 Přehledná situace stavby
- C.2 Koordinační situace stavby
- C.3 Neobsazeno
- C.4 Mapové podklady v oblasti životního prostředí
- C.5 Snímek katastrální mapy – dokladováno v části I.2

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

- D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
- D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
- D.1.3 - D.1.6 Neobsazeno

D.2 Železniční sdělovací zařízení

- D.2.1 Kabelizace místní a dálková, včetně přenosových systémů
- D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS,..)
- D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)
- D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GMS-R)
- D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

- D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)
- D.3.2 – D.3.4 Neobsazeno
- D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn
- D.3.6 Silnoproudá technologie stanic 6 kV
- D.3.7 – D.3.9 Neobsazeno

D.4 Ostatní technologická zařízení

- D.4.1 – D.4.3 Neobsazeno

E. STAVEBNÍ ČÁST

E.1 Inženýrské objekty

- E.1.1 Železniční svršek a spodek
- E.1.2 Nástupiště
- E.1.3 Železniční přejezdy
- E.1.4 Mosty, propustky a zdi
- E.1.5 Ostatní inženýrské objekty
- E.1.6 Potrubní vedení
- E.1.7 Neobsazeno
- E.1.8 Neobsazeno
- E.1.9 Neobsazeno

E.1.10 Neobsazeno

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.1 Pozemní objekty budov

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

E.2.3 Neobsazeno

E.2.4 Orientační systém

E.2.5 Demolice

E.2.6 – E.2.14 Neobsazeno

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

E.3.2 – E.3.3 Neobsazeno

E.3.4 Ohřev výměn

E.3.5 Neobsazeno

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a DOÚO

E.3.7 Ukolejnění vodivých konstrukcí

E.3.8 Neobsazeno

F. Organizace výstavby

Dokladováno v části B.12 Organizace výstavby

G. Náklady a ekonomické hodnocení staveb

G.1.1 Celkové náklady stavby

G.1.2 Dílčí náklady PS a SO

G.2 Ekonomické hodnocení

H. Doklady

H.1 Průzkumy provedené v rámci zpracování dokumentace

H.1.1 Geotechnický a stavebnětechnický průzkum

H.1.2 Ověření stávajících inženýrských sítí

H.1.3 Korozní měření

H.1.4 Hydrotechnické výpočty

H.2 Doklady z projednání během zpracování dokumentace

H.2.1 Doklady z výrobních porad

H.2.2 Komplexní vyjádření projektanta k připomínkám

H.3 Vyjádření správců inženýrských sítí

H.4 Doklady z projednání s orgány státní správy, organizacemi

H.5 Doklady z projednání s vlastníky dotčených pozemků a nemovitostí

I. Geodetická dokumentace

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Geodetické a mapové podklady

11. Seznam výchozích podkladů

Dokumenty:

- Zadávací dokumentace pro zpracování DSP stavby
- Směrnice Generálního ředitele SŽDC, s.o.,:
 - č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ v platném znění
 - č. 32/2007 „Zásady rekonstrukce regionálních drah“ v platném znění
 - č. 20/2004 „Směrnice ke členění nákladů stavby u SŽDC.....“, v platném znění
 - vyhl. č. 499/2006 Sb. Změna z 1.1.2018
 - korozní průzkum
- Geotechnický průzkum pro železniční spodek a mostní objekty
- Geodetické zaměření, SŽG Praha
- Dokumentace DÚR, zpracovaná SAGASTA r. 2017
- Závěr zjišťovacího řízení vč. dokumentace E.I.A r. 2018

Zákony, vyhlášky

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení projektové dokumentace, patřily:

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění
- vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (Silniční zákon) v platném znění
- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů

- zákon č. 77/2002 Sb. o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah v platném znění
- vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah v platném znění
- zákon 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Normy, předpisy

Ve výčtu norem jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování komunikačních a drážních zařízení:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a jejích prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6360 – 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN EN 15273 Průjezdové průřezy tratí a obrysy vozidel
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkových
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- SŽDC (ČD) TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- Technicko-kvalitativní podmínky staveb státních drah (z roku 2000, včetně aktualizací)
- SŽDC D1, Dopravní a návěštní předpis
- SŽDC S3, Železniční svršek
- SŽDC S4, Železniční spodek
- SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
- SŽDC Bp1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Předpis S5, Správa mostních objektů
- Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách
- SŽDC (ČD) TNŽ 34 2602 Pravidla pro kreslení schémat železničních zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení

- SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2610 Železniční světelná návěstidla
- SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy

11.1 Technické normy

Přehled základních tech. norem je uvedený v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy 177/1995 Sb. Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP-Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, třetí vydání. Seznam je uveden na konci každé kapitoly (Zemní práce, Odvodnění tratí a stanic...). V současné době bylo vydaných 8 změn, poslední 8. změna k 05/2013.

Průvodní zprávu zpracoval:

Ing. Emil Špaček

Tel: +420 603775232

E-mail: emil.spacek@sagasta.cz